

Fiche technique

Bearing Handling Tool BHT 300–500 et 500–700



La solution sûre pour la manipulation de roulements lourds et de grande taille

Le Bearing Handling Tool se prête particulièrement bien au levage professionnel et sûr de roulements lourds et de grande taille. Le BHT permet d'éviter le risque d'accidents et la possibilité d'endommager les roulements. Le BHT enserre la bague extérieure du roulement à l'aide d'un ruban d'acier. Deux poignées opposées et deux courroies de transport permettent une manipulation aisée à l'aide d'une grue de levage. Le trou reste libre, et le roulement peut donc être facilement glissé sur un arbre.



Le BHT se compose des éléments suivants :

- 2 courroies de transport
- 1 paire de gants de protection
- 2 ruban de serrage en acier
- 2 poignées
- 2 poignées tournantes
- 2 supports de la bague intérieure

Description du Bearing Handling Tool

Le Bearing Handling Tool permet de placer un roulement sur un arbre aussi bien en position horizontale que verticale. Deux sécurités anti-rotation, placées face à face contre la bague intérieure du roulement, empêchent le pivotement incontrôlé de la bague intérieure hors du roulement.



- 1 Bande de serrage en acier
- 2 Poignées
- 3 Poignées tournantes
- 4 Support de bague intérieure

Fiche technique

Bearing Handling Tool BHT 300–500 et 500–700

Caractéristiques techniques du Bearing Handling Tool

BHT 300–500

- Dénomination: Bearing Handling Tool, BHT 300–500
- Utilisation: Manipulation sûre des roulements de taille moyenne
- Force de levage maximale: 500 kg
- Vérification: DIN EN 13155:2009
- Manipulation: Roulement avec un diamètre extérieur de 300-500 mm

BHT 500–700

- Dénomination: Bearing Handling Tool, BHT 500–700
- Utilisation: Manipulation sûre des grands roulements
- Force de levage maximale: 500 kg
- Vérification: DIN EN 13155:2009
- Manipulation: Roulement avec un diamètre extérieur de 500–700 mm

Fonctionnement du Bearing Handling Tool

Le Bearing Handling Tool de simatool se compose de deux poignées, deux poignées tournantes et de rubans d'acier qui enserrant la bague extérieure du roulement. Grâce au serrage uniforme des poignées sur les deux bras de support, les rubans d'acier sont fixés sur la bague extérieure du roulement. Les deux sécurités anti-rotation empêchent le basculement de la bague intérieure dans le cas des roulements à mouvement angulaire (roulements à rotule sur billes).

