

Bearing Handling Tool BHT 300–500 y 500–700

La solución segura para la manipulación de rodamientos grandes y pesados



La herramienta Bearing Handling Tool es ideal para levantar rodamientos grandes y pesados de forma profesional y segura. Con la herramienta BHT se reduce el riesgo de accidentes y de daños en el rodamiento. La herramienta BHT rodea el anillo exterior del rodamiento con una abrazadera de acero. Las dos asas opuestas y los dos arneses permiten la manipulación sencilla con una grúa. El orificio permanece libre, de manera que el rodamiento se puede empujar sobre un eje con facilidad.

La BHT consta de:

- 2 arneses
- 1 par de guantes de protección
- 2 abrazaderas de sujeción de acero
- 2 asas
- 2 manecillas giratorias
- 2 soportes de anillo interior



Descripción de la Bearing Handling Tool

Con la herramienta Bearing Handling Tool, los rodamientos se pueden colocar sobre un eje tanto en posición horizontal como vertical. Dos protecciones contra torsión ubicadas una frente a otra se colocan contra el anillo interior del rodamiento y evitan que gire de forma descontrolada y salga del rodamiento.

- 1 Abrazadera de sujeción de acero
- 2 Asas
- 3 Manecillas giratorias
- 4 Soporte del anillo interior



Datos técnicos de la Bearing Handling Tool

BHT 300-500	
Designación	Bearing Handling Tool, BHT 300-500
Utilización	Manipulación segura de rodamientos medianos
Fuerza de elevación máxima	500 kg
Ensayo	DIN EN 13155:2009
Manipulación	Rodamientos con diámetros exteriores de 300 a 500 mm
BHT 500-700	
Designación	Bearing Handling Tool, BHT 500-700
Utilización	Manipulación segura de rodamientos medianos
Fuerza de elevación máxima	500 kg
Ensayo	DIN EN 13155:2009
Manipulación	Rodamientos con diámetros exteriores de 300 a 500 mm

Funcionamiento de la Bearing Handling Tool

La herramienta simatec Bearing Handling Tool está compuesta por dos asas, dos manecillas giratorias y abrazaderas de acero que rodean el cojinete por su anillo exterior. Apretando uniformemente las asas de ambos brazos portantes se fijan las abrazaderas de acero en el diámetro exterior del rodamiento. Las dos protecciones contra torsión evitan el desplazamiento lateral del anillo interior en los rodamientos con movimiento angular (rodamientos oscilantes).

