

Molub-Alloy 370-2

Grasa de alto rendimiento con MoS2

Descripción

Molub-Alloy™ 370-2 (anteriormente denominado Olistamoly 2) es una grasa de alto rendimiento con MoS2 para aplicación universal. Debido a su alta capacidad de carga está especialmente recomendada para lubricación por largos periodos de tiempo de rodamientos y cojinetes.

Aplicación

- Rodamientos y cojinetes sujetos a cargas elevadas.
- Husillos y guías de elevadores.
- Engranajes abiertos, tornillos sin-fin a bajas velocidades. J
- untas de tirantes y juntas universales, levas de frenos y ejes estriados.
- Elementos bajo condiciones de operación severas así como polvo y vibraciones. Para elementos sin mantenimiento o bajo mantenimiento.
- Rango de temperatura de aplicación: -25° C a 130° C.

Ventajas

- Tecnología OPTIMOL OPTITEC®.
- Capacidad de carga sobresaliente.
- Protección óptima contra la fricción y el desgaste.
- Lubricidad extremadamente larga.
- Resistente al agua caliente y fría.
- Extraordinaria adhesión.
- Excelente protección contra la corrosión.
- Protege eficazmente contra la corrosión mecánica.
- Resistencia al envejecimiento y estabilidad al cizallamiento.
- Bombeable en sistemas de lubricación centralizados.

Características Típicas

Nombre	Método	Unidades	Molub-Alloy 370-2
Color	Visual	-	Negro
Aceite Base	-	-	Mineral
Espesante	-	-	Litio
Consistencia	ISO 2137/ASTM D217	Grado NLGI	2
Penetración Trabajada (60 strokes @ 25 °C)	ISO 2137/ASTM D217	0.1 mm	265 - 295
Densidad @ 20 °C	IP 530	kg/m ³	930
Viscosidad aceite base@ 40 °C	ISO 3104/ASTM D445	mm ² /s	370
Punto de Gota	ISO 2176/ASTM D566	°C	210
Resistencia al agua	DIN 51807-1	Clasificación	0 - 90
Presion Caudal @ - 35 °C	DIN 51805	hPa	1500
Ensayo corrosión - EMCOR (agua destilada)	ISO 11007/ASTM D6138	Clasificacion	0

1 mm²/s ^ 1cSt Sujeto a las tolerancias habituales de fabricación.

Recomendaciones de empleo

Respete las indicaciones de los fabricantes de rodamientos.

Engrase los rodamientos, pero rellene sólo hasta la mitad de su capacidad.

En caso de sustitución de grasa, bombee hasta que la grasa nueva alcance los respiraderos del punto de lubricación.

Este producto fue previamente denominado Olistamoly 2. El nombre se cambió en 2015

Molub-Alloy 370-2

22 Nov 2021

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Esta ficha técnica y la información que contiene se considera exacta en la fecha de su impresión. Ninguna garantía de representación, directa o implícita, se refiere a la exactitud o terminación de los datos e información contenidos en esta publicación. Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Los usuarios deben asegurarse de que manejan la última versión de esta ficha técnica. Es responsabilidad del usuario evaluar y utilizar los productos de forma segura, valorar la idoneidad para la aplicación deseada y cumplir todas las leyes y normativas al respecto. Las fichas de Seguridad están disponibles para todos los productos y deberían ser consultadas para tener una información apropiada respecto al almacenaje, manejo seguro y traspaso o venta del producto. Ni BP ni sus subsidiarios tienen responsabilidad alguna de los daños que resulten de un uso anormal del material, del incumplimiento de las recomendaciones o de peligros inherentes a la naturaleza del material. Todos los productos, servicios e información proporcionada están sujetos a nuestras condiciones de venta estándar. Consulte con su representante local si necesita más información

CASTROL ESPAÑA S.L., Avenida de la Transición Española, 30, Parque Empresarial Omega. Edificio D, 28.108 Alcobendas (Madrid)

Tel.: 902 480 404 E-mail: pedidoslubes@bp.com

www.castrol.com/industrial