

## Molub-Alloy™ 370-2

Graisse haute performance additivée MoS2

### Description

Molub-Alloy™ 370-2 (précédemment dénommée Olistamoly 2) est une graisse haute performance additivée MoS2 pour application universelle.

Du fait de sa capacité de charge élevée, elle est particulièrement bien adaptée à la lubrification longue durée des paliers lisses et de roulement.

### Application

- Paliers lisses et de roulement soumis à de fortes charges.
- Tiges filetées et guides de treuils et palans.
- Engrenages ouverts et vis sans fin à faibles vitesses de rotation.
- Rotules et joints de cardan, cames de frein à tambours, arbres cannelés.
- Dans des conditions de fonctionnement difficiles telles qu'environnement poussiéreux et vibratoire.
- Pour la lubrification longue durée avec peu ou pas de maintenance.
- Plage de températures d'utilisation : -25°C à +130°C.

### Propriétés et Avantages

- Capacité de charge exceptionnelle.
- Protection optimale contre le frottement et l'usure.
- Lubrification de très longue durée.
- Résistante au délavage à l'eau froide et chaude.
- Adhérence extraordinaire.
- Excellente protection contre la corrosion.
- Préviend la corrosion de contact.
- Résistante au vieillissement et au cisaillement.
- Aisément pompable par les systèmes de lubrification centralisés.

## Caractéristiques

Nom	Méthode	Unité	Molub-Alloy 370-2
Couleur	Visuel	-	Noire
Huile de base	-	-	Minérale
Épaississant	-	-	Lithium
Consistance	ISO 2137/ASTM D217	Grade NLGI	2
Pénétration travaillée (60 coups à 25°C)	ISO 2137/ASTM D217	0.1 mm	265 - 295
Masse volumique à 20°C	IP 530	kg/m <sup>3</sup>	930
Viscosité de l'huile de base à 40°C	ISO 3104/ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	370
Point de goutte	ISO 2176/ASTM D566	°C	210
Résistance au délavage à l'eau	DIN 51807-1	Classement	0 - 90
Pression d'écoulement à -35°C	DIN 51805	hPa	1500
Test corrosion - EMCOR (eau distillée)	ISO 11007/ASTM D6138	Classement	0

Soumis aux tolérances usuelles de fabrication.

## Conseil d'Utilisation

- Veuillez vous conformer aux spécifications des fabricants de paliers.
- Pour le graissage des paliers de roulement, remplissez le carter du palier seulement à moitié.
- En cas d'intervention sur le circuit de graissage, assurez vous que la graisse neuve arrive aux points de lubrification

**Ce produit était précédemment dénommé Olistamoly 2. Son nom a été modifié en 2015**

Molub-Alloy™ 370-2

29 Nov 2018

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Cette fiche technique et les informations qu'elle contient sont réputées être exactes à la date d'édition. Cependant aucune garantie ne peut être donnée quant à leur exactitude ou à leur exhaustivité. Les données fournies sont basées sur des tests standards réalisés en laboratoire et ne sont données qu'à titre de préconisation. Nous recommandons aux utilisateurs de s'assurer qu'ils consultent la dernière version de cette fiche technique. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'utiliser les produits en toute sécurité. Il doit également respecter les lois et réglementations en vigueur et s'assurer de la compatibilité du produit pour l'application qu'il prévoit d'en faire. Des fiches de données sécurité sont disponibles pour tous nos produits et doivent être consultées pour toute question concernant le stockage, la manipulation et la destruction du produit. La responsabilité de BP Plc ou de ses filiales ne serait en aucun cas être engagée pour tous dommages résultant d'une utilisation anormale du produit ou d'un non respect des recommandations de BP. La fourniture de tous nos produits et services s'effectue selon nos conditions générales de vente. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez contacter le service commercial.

BP France, Campus Saint Christophe, Bâtiment Galilée 3, 10 avenue de l'Entreprise, 95863 Cergy Pontoise

Tel : 01.34.22.40.00 Fax : 01.34.22.76.70

[www.castrol.com/industrial](http://www.castrol.com/industrial)