

simalube – el lubricador automático monopunto

Información técnica para empresas ferroviarias



simalube[®]
smart lubrication

El experto en lubricación

Reducción del desgaste y prolongación de la vida útil de los componentes

El uso permanente de vehículos ferroviarios conlleva un mayor desgaste de las bridas y de los flancos de los raíles debido a la fricción entre la rueda y los raíles. Los chirridos no deseados son otra consecuencia desagradable, especialmente en curvas cerradas. Para garantizar un tráfico ferroviario sin problemas, los componentes individuales situados en las tres áreas, instalaciones de funcionamiento, vehículos e instalaciones de infraestructura, deben mantenerse siempre de forma óptima y todo ello en las más diversas condiciones meteorológicas, cargas de choque continuas y vibraciones.

En los almacenes de mantenimiento, varias máquinas de acabado y dispositivos de elevación, por ejemplo, se lubrican continuamente con simalube para optimizar la fiabilidad de su sistema. Gracias a simalube, las cadenas de accionamiento, pantógrafos, rótulas o motores de accionamiento de los vehículos se suministran siempre con la cantidad óptima de lubricante para evitar fallos prematuros. Asimismo, los raíles, los sistemas de señalización y las agujas de las instalaciones de infraestructura dependen de la lubricación permanente de simalube para reducir el desgaste.

Gracias a la lubricación constante y precisa del lubricador simalube, se puede reducir enormemente el desgaste de componentes importantes y prolongar la vida útil. Se consiguen considerables ahorros de costes.

La seguridad aumenta gracias a simalube

Para garantizar la seguridad necesaria en el tráfico ferroviario, es indispensable una lubricación óptima de los componentes del tren. Puesto que en el peor de los casos, una lubricación inadecuada puede provocar que falle algún componente relevante del sistema. Por esta razón, los lubricantes deben estar disponibles en el momento adecuado y en la cantidad adecuada en el punto de lubricación correspondiente. Gracias a la lubricación continua con simalube y a la posibilidad de seleccionar libremente el tiempo de funcionamiento, el lubricador automático es la solución perfecta para un tráfico de raíles sin problemas.

«simalube lubrica continuamente y prolonga la vida útil de los componentes»

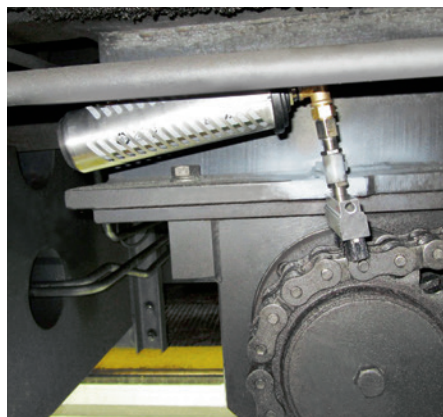
«Ahorro de costes gracias a la lubricación automática»

Sus beneficios al usar la lubricación automática simalube:

- Mayor seguridad de servicio
- Menores tiempos de inactividad
- Optimización de la disponibilidad de las instalaciones
- Nivel de ruido reducido
- Suministro permanente de puntos de lubricación de difícil acceso



El rodamiento de una señal ferroviaria se lubrica automáticamente y continuamente a través de un lubricador simalube de 30 ml.



El lubricador simalube de 250 ml abastece la cadena de transmisión de una grúa de rieles. Una tapa protectora protege el dispensador.



Dos simalube de 30 ml y cuatro simalube de 15 ml lubrican continuamente el compensador de un sistema de señalización.



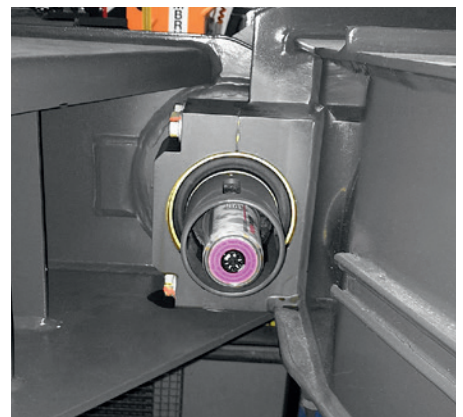
Se han instalado varios dispensadores de 250 ml con una conexión de abrazadera y manguera en la curva de una vía férrea. La película lubricante continua evita que el tren chirríe en las curvas.



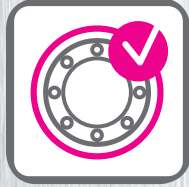
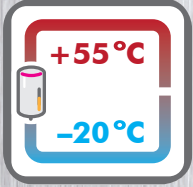
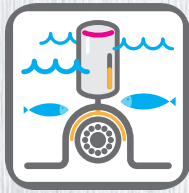
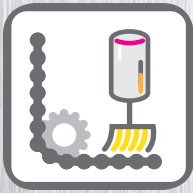
El dispensador de 125 ml se instala en el chasis de un tranvía de piso bajo. El lubricante se conduce al punto de lubricación a través de una manguera.



Los husillos de un sistema de elevación para vagones y locomotoras se lubrican con simalube 125 ml durante de 12 meses.



El acoplamiento de dos vagones de ferrocarril se lubrica con un simalube de 125 ml.



Ámbitos de utilización y ventajas

Ámbito de utilización de simalube para ferrocarriles, metros y tranvías:

- Cambio de aguja
- Bloqueo de aguja
- Raíles (curvas)
- Ajustes de señales
- Amortiguador
- Dispositivos de elevación
- Engranajes y motores
- Instalaciones rectificadoras
- Pantógrafos
- Chasis

Aplicaciones simalube para ferrocarriles, metros y tranvías:

- Rodamiento
- Ruedas dentadas
- Cadenas
- Husillos
- Piñones
- Guías
- Acoplamientos

Ventajas de los sistemas de lubricación simalube:

- La instalación puede efectuarse en espacios muy reducidos
- Reducción de las necesidades de servicio y de los costes de mantenimiento: la lubricación manual desaparece, por lo que las maniobras se reducen y el ahorro de tiempo es enorme
- Vida útil más prolongada de los componentes gracias a la lubricación continua y precisa
- La mejora del proceso de dispensación se puede supervisar en todo momento gracias a la carcasa transparente (controles de volumen)
- Fiabilidad: Una vez instalado, se abastecen los puntos de lubricación de forma fiable con el lubricador y ya no quedan más olvidados
- Disponible en cinco tamaños: 15, 30, 60, 125 y 250 ml, más el multipunto
- Eliminación sencilla, ecológico (100 % reciclable)
- Flexibilidad: Los tiempos de funcionamiento pueden ajustarse de 1 a 12 meses sin interrupciones



Le informaremos con mucho gusto sobre la aplicación de los productos simalube en vehículos ferroviarios.

Nuestros especialistas disponen de amplios conocimientos técnicos y le enseñarán cómo reducir costes y aumentar la vida útil de los componentes en vehículos ferroviarios gracias a los sistemas automáticos de lubricación.

simatec ag

Stadthof 2

CH-3380 Wangen a. Aare

Tel.: +41 (0)32 636 50 00

Fax: +41 (0)32 636 50 19

welcome@simatec.com

www.simatec.com

simatec
smart technologies